



ZAŁĄCZNIK NR 1 do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej
dla zadania pn.

**„Rozbudowa ul. Smukalskiej w Bydgoszczy na odcinku od
ul. Błędzimskiej do ul. Rajskiej”**



SPIS TREŚCI

1. Informacje wstępne	3
1.1 Przedmiot zamówienia.....	3
1.2 Zamawiający.....	3
1.3 Obszar przedmiotu zamówienia.....	3
2. Ogólne wymagania stawiane przez Zamawiającego	4
3. Zaktualizowanie projektu budowlanego	5
4. Zaktualizowanie projektów wykonawczych	7
5. Zaktualizowanie specyfikacji technicznych	7
8. Zaktualizowanie przedmiarów i kosztorysów: inwestorskiego oraz ofertowego	8
9. Materiały przekazane przez Zamawiającego	8
10 Nadzór autorski	8
11 Forma opracowania	9
12 Przepisy prawne	10



1. Informacje wstępne

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na realizację inwestycji dla projektu pn. „**Rozbudowa ul. Smukalskiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Błędzkiej do ul. Rajskiej**”.

Projekt jest finansowany ze środków budżetu miasta.

1.2 Zamawiający

Zainteresowanym wykonaniem niniejszego przedmiotu zamówienia jest **Miasto Bydgoszcz**, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie Zamawiający: **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz, telefon: 52 582 2723, fax: 52 582 2777, email: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl**

1.3 Obszar przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zakłada aktualizację dokumentacji projektowej dla projektu pn. „Rozbudowa ul. Smukalskiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Błędzkiej do ul. Rajskiej” opracowanej w 2013 r. przez Drogową pracownię Projektową ANMAR - Anna Pacewicz-Dyrda, w zakresie formalno-prawnym przygotowanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zarządca drogi nie wystąpił o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w związku z powyższym projekt budowlany w części związanej z wydanymi warunkami technicznymi do projektowania, opiniami i uzgodnieniami stracił aktualność. Zaktualizowania wymaga również mapa do celów projektowych, na której sporządzono projekt.

Na opracowanie projektowe składają się:

1.3.1 PROJEKT BUDOWLANY, w tym:

Tom 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu

Tom 2.1. - Projekt branży drogowej

Tom 2.2. - Projekt branży wod-kan.

Tom 2.3. - Projekt branży elektrycznej

Tom 2.4. - Projekt branży teletechnicznej

Tom 2.5. - Projekt branży zieleni

Tom 2.6. - Geologia

Tom 2.7. - Geodezja

1.3.2 PROJEKTY WYKONAWCZE, w tym:

Tom 1 - Projekt branży drogowej

Tom 2 - Projekt branży wod-kan.



- Tom 3 - Projekt branży elektrycznej
- Tom 4 - Projekt branży teletechnicznej
- Tom 5 - Projekt branży zieleń
- Tom 6 - Osnowa geodezyjna
- Tom 7 - Stała organizacja ruchu
- Tom 8 - Geodezja

1.3.3 SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

1.3.4 PRZEDMIARY ROBÓT

1.3.5 KOSZTORYS INWESTORSKI

1.3.6 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, w tym:

- opinie wymagane Art.11b ust. 1 i Art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- decyzje administracyjne (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne)

2 Ogólne wymagania stawiane przez Zamawiającego

Zaktualizowana dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń i decyzji oraz wykonanie rozbudowy ul. Smukalskiej w Bydgoszczy.

W szczególności, dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej tak, aby Zamawiający w przyszłości w przypadku pojawienia się możliwości uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych (środków UE), mógł z nich skorzystać.

Ewentualne zmiany w dokumentacji projektowej nie mogą naruszać ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Decyzja Prezydenta Miasta Bydgoszczy Nr WGK/466/13 z dnia 23 maja 2013 r.). W sytuacjach mogących budzić wątpliwości, obowiązkiem Wykonawcy będzie uzyskanie stanowiska organu wydającego decyzję co do zgodności proponowanych rozwiązań z jej treścią.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane.



Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca wyczerpująco taką konieczność uzasadni, a ponadto określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, odstępowania od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3 Zaktualizowanie projektu budowlanego

Obowiązkiem Wykonawcy będzie:

3.1 Wykonanie map do celów projektowych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z obowiązującymi normami i przepisami w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zm.) oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych.

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu oraz zgodności danych ewidencji gruntów ze stanem faktycznym w terenie) z dokładnością i przy uwzględnieniu szczegółów, umożliwiającym prawidłowe zidentyfikowanie w zakresie rzeczowym i ilościowym wszystkich robót niezbędnych do wykonania.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za treść wykonanej mapy do celów projektowych i za wszelkie następstwa ewentualnych braków, pominięć i niezgodności ze stanem faktycznym w toku prac projektowych, realizacji robót budowlanych i eksploatacji obiektu budowlanego.

3.2 Określenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, w oparciu o materiały dostarczone przez Zamawiającego, uzupełnione staraniem Wykonawcy o dodatkowe badania, analizy i obliczenia, o ile Wykonawca uzna taką potrzebę.



- 3.3 Wystąpienie do gestorów sieci i urządzeń technicznych zlokalizowanych w pasie drogowym rozbudowywanej ulicy z wnioskiem o aktualizację warunków technicznych przebudowy sieci i urządzeń w razie kolizji oraz warunków przyłączenia lub włączenia do sieci, a także warunków likwidacji infrastruktury pozostającej w utrzymaniu gestorów, o ile upłynęła ważność dotychczas wydanych warunków. Jeśli aktualizacja starych warunków będzie niemożliwa, obowiązkiem Wykonawcy będzie wystąpienie i uzyskanie nowych warunków.
- 3.4 Zaktualizowanie projektu budowlanego pod względem technicznym, przez co należy rozumieć:
- 3.4.1 dostosowanie projektu do zaktualizowanych lub nowych warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci i urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy, po ich zaakceptowaniu przez Zamawiającego
- 3.4.2 dostosowanie projektu do aktualnie obowiązujących przepisów, w tym zwłaszcza *„Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”*, *„Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych”* oraz *„Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”*.
- 3.4.3 skorygowanie projektu w zakresie wynikającym z zaakceptowanych przez Inwestora uwag, zgłoszonych w trakcie wyłożenia opracowania do publicznego wglądu w okresie od 27 października do 10 listopada 2015 r. tj.
- uzupełnienie opracowania o zjazd na teren działki 46 z obręb 352
 - przeanalizowanie możliwości i ewentualne zaprojektowanie dodatkowego przejścia dla pieszych na wysokości łącznika pieszego pomiędzy ulicami: Błądzimską i Smukalską
 - zmianę konstrukcji nawierzchni chodników na elementy o większych gabarytach (np. betonowe płyty chodnikowe 50x50 lub 35x35, ewentualnie kostka betonowa 20x20)
- 3.4.4 uwzględnienie w opracowaniu projektu punktu widokowego (konstrukcja ziemna wraz z ewentualnymi elementami zabezpieczającymi jej stateczność, nawierzchnie, ewentualne bariery) zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Smukalskiej w rejonie hm 1+800 po stronie zachodniej.
- 3.4.5 przeprowadzenie rozpoznania co do kompletności i prawidłowości usytuowania zjazdów indywidualnych i publicznych. W razie takiej potrzeby skorygowanie lub uzupełnienie projektu budowlanego.
- 3.5 Uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień dla rozwiązań zaproponowanych w projekcie budowlanym (w tym uzgodnienia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Bydgoszczy oraz Opinii Geometrii Drogi).



3.6 W oparciu o przygotowane własnym staraniem dokumenty (w tym operat wodnoprawny) uzyskanie decyzji o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi, poprzez układy rozsączające.

4 Zaktualizowanie projektów wykonawczych

Zaktualizowanie projektów wykonawczych dla wszystkich branż w zakresie wynikającym z korekt wprowadzonych do projektu budowlanego. Projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).

5 Zaktualizowanie specyfikacji technicznych

Zaktualizowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie wynikającym z korekt wprowadzonych do projektu budowlanego oraz zmian w obowiązujących normach i przepisach szczegółowych. Specyfikacje techniczne należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).

6 Przygotowanie projektów podziału nieruchomości wraz z wyniesieniem podziałów w terenie

Projekty podziału nieruchomości, o ile zajdzie taka potrzeba zostaną zaktualizowane staraniem i na koszt Zamawiającego.

7. Uzyskanie pozwoleń budowlanych/decyzji na realizację inwestycji

Obowiązkiem wykonawcy jest aktywne wsparcie Zamawiającego na etapie poprzedzającym złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (poprzez przygotowanie treści wniosku oraz zaktualizowanie, pozyskanie lub sporządzenie niezbędnych załączników), jak również na etapie postępowania o wydanie decyzji (poprzez niezwłoczne przygotowywanie na żądanie organu prowadzącego postępowanie wyjaśnień a także wprowadzanie do dokumentacji wymaganych korekt lub uzupełnień).

W razie uzasadnionej konieczności ubiegania się o zgodę na prowadzenie części przewidzianych robót w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,



obowiązkiem Wykonawcy będzie przygotowanie stosownych dokumentów i reprezentowanie Zamawiającego w postępowaniu w oparciu o udzielone pełnomocnictwo.

8. Zaktualizowanie przedmiarów i kosztorysów: inwestorskiego oraz ofertowego

Przedmiar robót należy zaktualizować/opracować z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, uwzględniając również roboty tymczasowe, niezbędne do wykonania robót podstawowych. Przedmiar robót należy opracować tak aby był zgodny z projektem (opis techniczny, rysunki) oraz SST – stanowiącymi integralną część dokumentacji. Opracowanie powinno zawierać tabelaryczne zestawienie robót: ziemnych, nawierzchniowych, bitumicznych, plantowania, humusowania, profilowania, zjazdów, rozbiórek, wycinki drzew, wycinki krzewów, nasadzeń i obsiewów, wykaz znaków przewidzianych do rozbiórki i do wbudowania, wykaz oznakowania poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykazy robót związanych z budową i przebudową podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej - w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL.

Metody i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

9. Materiały przekazane przez Zamawiającego

Zamawiający w dniu podpisania umowy przekaze Wykonawcy wszystkie opracowania i dokumenty wymienione w punktach 1.3.1 - 1.3.6 w formie tradycyjnej (papierowej) a ponadto w wersji elektronicznej w formatach .pdf (projekt budowlany, projekty wykonawcze), .xls (przedmiary i kosztorysy) oraz .dwg i .dgn (rysunki).

10 Nadzór autorski

Zamawiający przewiduje realizację robót budowlanych w oparciu o opracowaną dokumentację projektową w latach 2018 - 2020.

Nadzór autorski obejmuje:

- Wykonanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust. 1 pkt 4 ppkt a) i b) ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.)



- Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- Udział w Komisjach Odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybycie na teren budowy lub do miejsca wskazanego przez Zamawiającego w terminie 2 od dnia zawiadomienia o wezwaniu, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić najpóźniej w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Przewidywana ilość pobytów w ramach nadzoru autorskiego - 20 pobytów.

W koszcie jednostkowym 1 pobytu Projektanta na budowie należy uwzględnić:

- przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
- dojazd na plac budowy i powrót do siedziby jednostki sprawującej nadzór autorski,
- pobyt na budowie,
- załatwianie spraw związanych z nadzorem w trakcie pobytu na budowie (identyfikacja problemu, ocena sytuacji, wykonanie wszystkich niezbędnych badań i pomiarów),
- załatwienie spraw związanych z nadzorem po powrocie do siedziby jednostki sprawującej nadzór (w tym konsultacje z Zamawiającym we wszystkich kwestiach związanych z pełnionym nadzorem autorskim),
- wykonywanie rysunków zamiennych i opracowań dodatkowych
- pozostałe niezbędne koszty takie jak: diety, noclegi, transport, utrzymanie personelu, środków łączności, itp.

11 Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 2 egzemplarze w wersji elektronicznej na płytach DVD.

Należy wykonać następujące liczby egzemplarzy w formie tradycyjnej:

- a) Projekty budowlane – 5 egzemplarzy,
- b) Informacje BIOZ – 5 egzemplarzy,
- c) Projekty wykonawcze, przedmiary robót budowlanych, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 5 egzemplarzy,



d) Kosztorysy – 2 egzemplarze,

12 Przepisy prawne

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach koncepcyjnych, budowlanych i wykonawczych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.),
- Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 463 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Nr 0, poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 778 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych 2001,



- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Poprawione wytyczne do stosowania elementów informacyjnych dla osób niepełnosprawnych – opracowanie wewnętrzne ZDMiKP – kwiecień 2013r.,
- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy – kwiecień 2014r.
- Katalog dobrych praktyk w projektowaniu przestrzeni pieszej, Bydgoszcz 2016